



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Presupuestario:			
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Fin: Contribuir a mejorar la eficiencia de la prestación de los servicios públicos mediante el servicio de transporte público eficiente, de las rutas concesionadas, para la población de las comunidades y colonias.		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
FI	Minutos promedio por recorrido de transporte público en comunidades.
Dimensión a medir	Definición
Eficiencia	Se refiere a los minutos promedio en lo que tarda el recorrido de las unidades de transporte público en la ruta de comunidades, respecto al número de recorridos que prestan las unidades.
Unidad de Medida	
Minuto	
Frecuencia de Medición	
Anual	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Estratégico	Sumatoria de minutos del recorrido / Número de recorridos
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	No Cumple	No Cumple	No Cumple	No Cumple	No Aplica
<p>Justificación de las características: El indicador es claro porque mide los minutos promedio por recorrido de transporte público en comunidades; es relevante ya que con este indicador se mide las condiciones adecuadas para realizar el traslado de unidades del Transporte Público en el Municipio; es económico porque los datos se obtienen de fuentes oficiales, es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador, son claros y públicos; es adecuado porque mide la eficiencia en los minutos promedio de recorrido de la población del Municipio; el aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un indicador.</p>					

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	0	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
120	960	8	Enero-Diciembre 2022
Acumulativo	No	Parámetros de semaforización	
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo
Factibilidad	Media	110-135	Menor a 90

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Sumatoria de minutos del recorrido		Se refiere a la sumatoria de minutos del recorrido de las unidades que prestan el servicio de transporte público en la ruta de comunidades.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Minuto	Anual	Municipal	Bitácora de horario de rutas de traslado realizado por la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de recorridos		Se refiere al número de recorridos de las unidades que presta el servicio de transporte público en la ruta de comunidades.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Recorrido	Anual	Municipal	Bitácora de horario de rutas de traslado realizado por la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
No aplica	Año	Valor	Periodo
Comentarios técnicos	2020	0	Enero-Diciembre
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre.			

Ing. Máximo Flavio Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Fin: Contribuir a mejorar la eficiencia de la prestación de los servicios públicos mediante el servicio de transporte público eficiente, de las rutas concesionadas, para la población de las comunidades y colonias.		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
FI	Minutos promedio por recorrido de transporte público en ruta circuito.
Dimensión a medir	Definición
Eficiencia	Se refiere a los minutos promedio en lo que tarda el recorrido de las unidades de transporte público en la ruta circuito, respecto al números de recorridos que prestan las unidades.
Unidad de Medida	
Minuto	
Frecuencia de Medición	
Anual	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Estratégico	Sumatoria de minutos del recorrido / Número de recorridos
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide los minutos promedio por recorrido de transporte público en ruta circuito; es **relevante** ya que con este indicador se mide las condiciones adecuadas para realizar el traslado de unidades del Transporte Público en el Municipio; es **económico** porque los datos se obtienen de fuentes oficiales; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador, son claros y públicos, es **adecuado** porque mide la eficiencia en los minutos promedio de recorrido de la población del Municipio; el **aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	0	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
68	884	13	Enero-Diciembre 2022
Acumulativo	No	Parámetros de semaforización	
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo
Factibilidad	Media	60-75	Menor a 45

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Sumatoria de minutos del recorrido		Se refiere a la sumatoria de minutos del recorrido de las unidades que prestan el servicio de transporte público en la ruta circuito.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Minuto	Anual	Municipal	Bitácora de horario de rutas de traslado realizado por la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de recorridos		Se refiere al número de recorridos de las unidades que presta el servicio de transporte público en la ruta circuito.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Recorrido	Anual	Municipal	Bitácora de horario de rutas de traslado realizado por la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
No aplica	Año	Valor	Periodo
Comentarios técnicos	2020	0	Enero-Diciembre
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre.			

Ing. Máximo Flavio Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Propósito: La población de las comunidades y colonias de las rutas concesionadas por el Instituto Estatal de Transporte cuentan con un servicio de transporte público eficiente		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
PI	Porcentaje de rutas de transporte público operadas
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de rutas de transporte público que operan en el Municipio, respecto al número de rutas que se tienen concesionadas por parte del instituto Estatal de Transporte (IET)
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Anual	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Estratégico	(Número de rutas de transporte público operadas / Número de rutas de transporte público concesionadas)x100
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de rutas de transporte público concesionadas que operan en el Municipio; es **relevante** porque a través del número de las rutas concesionadas que operan se mide que el servicio de transporte público sea eficiente; es **económico** porque el área correspondiente lleva un control diario de los roles de las unidades transporte público; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la subdirección de prestar el servicio de transporte público en las rutas concesionadas; el **aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un solo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	100%	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	4	4	Enero-Diciembre 2022
Acumulativo	No	Parámetros de semaforización	
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo
Factibilidad	Media	80%-100%	Menor a 65%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de rutas de transporte público operadas		Se refiere al número de rutas operadas de transporte público por parte de la subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Ruta de transporte público	Anual	Local	Bitácoras de rol de unidades resguardadas en la subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de rutas de transporte público concesionadas		Se refiere al número de rutas de transporte público concesionadas a la subdirección de Transporte Urbano Municipal, por el Instituto Estatal de Transporte.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Ruta de transporte público	Anual	Local	Concesión otorgada por el Instituto Estatal de Transporte resguardada en la subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
	Año	Valor	Periodo
No aplica			
Comentarios técnicos	2020	100%	Enero-Diciembre
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre.			

Ing. Máximo Flavio Segovia Ramírez
 Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
 Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Presupuestario:			
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Componente: Servicio de transporte público brindado		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
CI	Porcentaje de unidades de transporte público brindado
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte público que brindan el servicio en el Municipio, respecto al número de unidades de transporte programadas a operar.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Anual	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Gestión	(Número de unidades de transporte público operando /Número de unidades de transporte público programados a operar)x100
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de unidades de transporte público que brindan el servicio respecto a las que se programan a operar en el ejercicio fiscal; es **relevante** porque mide el número de unidades con las cuales se brinda el servicio de transporte público; es **económico** porque el área correspondiente lleva un control diario de los roles de las unidades transporte público; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la subdirección de prestar el servicio de transporte público con unidades en óptimas condiciones ; el **aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	100%	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Período
100%	4	4	Enero-Diciembre 2022
Acumulativo	No	Parámetros de semaforización	
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo
Factibilidad	Media	80%-115%	65%-79% y 116%-130%
			Menor a 65% y Mas de 130%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

2

Nombre		Descripción de la variable	
Número de unidades de transporte público operando		Se refiere al número de unidades de transporte público operando por parte de la subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte público	Anual	Local	Bitácoras de Equipamiento resguardadas en la subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de unidades de transporte público programados a operar		Se refiere al número de unidades de transporte público programadas a operar el servicio en las rutas concesionadas por el Instituto Estatal de Transporte.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte público	Anual	Local	Padrón Vehicular resguardado en la subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
No aplica	Año	Valor	Periodo
Comentarios técnicos	2020	100%	Enero-Diciembre
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre.			

Ing. Máximo Flavio Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Componente: Servicio de mantenimiento y reparación de unidades de transporte público brindado		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
C2	Porcentaje de Unidades de Transporte Público con mantenimiento y reparación
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte público a los cuales se realizó mantenimiento y reparación respecto al total de unidades de transporte público operando en el ejercicio fiscal.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Anual	Método de cálculo
Tipo de indicador	
Gestión	
Desagregación geográfica	(Número de Unidades de Transporte públicos a los cuales se realizó mantenimiento y reparación / Total de Unidades de transporte público)x100
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de unidades de transporte público a las cuales se le realizó mantenimiento y reparación; es **relevante** porque mide el mantenimiento y reparación de las unidades de transporte público; es **económico** porque el área correspondiente resguarda la bitácora de mantenimientos y reparación de las unidades; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la subdirección de realizar los mantenimientos y reparaciones a las unidades de transporte público; el **aporte marginal** no aplica, porque el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	100%	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	5	5	Enero-Diciembre 2022
Acumulativo	No	Parámetros de semaforización	
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo
Factibilidad	Media	80%-100%	Menor a 65%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de Unidades de Transporte público a los cuales se realizó mantenimiento y reparación		Se refiere al número de unidades de transporte público a los cuales se realizó mantenimiento y reparación en el ejercicio fiscal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte público	Anual	Local	Bitácoras de mantenimiento correctivo y preventivos de las unidades resguardadas en la subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Nombre		Descripción de la variable	
Total de Unidades de transporte público		Se refiere al número total de Unidades de transporte público que presta el servicio en las rutas concesionadas.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte público	Anual	Local	Padrón Vehicular resguardado en la subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
No aplica	Año	Valor	Periodo
Comentarios técnicos	2020	100%	Enero-Diciembre
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre.			

Ing. Máximo Flavio Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Componente: Servicio de transporte brindado a los empleados de servicios públicos		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
C3	Porcentaje de unidades de transporte de traslado para empleados brindados
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte que se brinda para el traslado de empleados respecto al numero de unidades de transporte de traslado de empleados que brindan el servicio.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Anual	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Gestión	(Número de unidades de transporte que brindan el traslado de empleados/Número de unidades de transporte que brindan el traslado de empleados programados)x100
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de unidades de transporte que brinda el traslado de empleados; es **relevante** porque mide el número de unidades que brindan el servicio de traslado a empleados; es **económico** porque el área correspondiente resguarda la bitácoras de viajes programados; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la subdirección de contar con un servicios de traslado para empleados; el **aporte marginal** no aplica, porque el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	0%	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	1	1	Enero-Diciembre 2022
Acumulativo	No	Parámetros de semaforización	
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo
Factibilidad	Media	80%-115%	Menor a 65% y Mas de 130%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de unidades de transporte que brindan el traslado de empleados programado		Número de unidades de transporte que brindan el traslado de empleados	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte	Anual	Local	Bitacoras de viajes programados resguardado en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de unidades de transporte que brindan el traslado de empleados programado		Se refiere al número de unidades de transporte de unidades que brindan el traslado de empleados	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte	Anual	Local	Bitacoras de viajes programados resguardado en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del ejercicio fiscal	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
No aplica	Año	Valor	Periodo
Comentarios técnicos	2020	0%	Enero-Diciembre
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre.			

Ing. Máximo Flavia Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Capacitación de operadores de transporte público		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
C1.A1	Porcentaje de Capacitación de operadores
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de operadores de transporte público que cuentan con capacitación respecto al número total de operadores de transporte público.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Trimestral	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Gestión	(Número de operadores de transporte público capacitados / Número total de operadores de transporte público)x100
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica
Justificación de las características: El indicador es claro porque mide el número de operadores de transporte público que cuentan con capacitación; es relevante porque mide la capacitación respecto al total de operadores de transporte público que prestan el servicio de transporte público; es económico porque el área correspondiente lleva un expediente de cada operador de transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Subdirección de prestar el servicio de transporte público de calidad con operadores capacitados ; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un indicador.					

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Período
2020	95%	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Valor	Meta		Periodo
	Numerador	Denominador	
29%	4	14	Enero-Marzo 2022
57%	8	14	Abril-Junio 2022
86%	12	14	Julio-Septiembre 2022
100%	14	14	Octubre-Diciembre 2022

Acumulativo	Si	Parámetros de semaforización		
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo	Rojo
Factibilidad	Media	80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de operadores de transporte público capacitados		Se refiere al número de operadores de transporte público de la Subdirección de Transporte Urbano Municipal capacitados en el periodo para dar un mejor servicio a la población.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Operador de transporte público	Trimestral	Local	Bitácoras de capacitación de operadores resguardadas en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del trimestre	

Nombre		Descripción de la variable	
Número total de operadores de transporte público		Se refiere al número total de operadores de transporte público de la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Operador de transporte público	Anual	Local	Expedientes de operadores resguardados en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al inicio del ejercicio fiscal actual	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
	Año	Valor	Periodo
No aplica			
Comentarios técnicos	2020	95%	Enero-Diciembre

Este indicador es acumulativo

Ing. Máximo Flavio Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario: Programa de Transporte Urbano Municipal Identificador del Programa: 101000
 Clasificación del Programa Presupuestario: E Prestación de Servicios Públicos
 Eje del PMD: I. Ayuntamiento eficiente para avanzar
 Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad): Actividad: Arrendamiento de unidades de transporte público

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
CI.A2	Porcentaje de unidades de transporte publico arrendadas
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte publico arrendadas respecto al número de unidades de transporte publico programadas para prestar el servicio de transporte público.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Trimestral	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Gestión	(Número de unidades de transporte público arrendadas / Número de unidades de transporte público programadas a arrendar)x100
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de unidades arrendadas de transporte público, es **relevante** porque mide el número total de unidades de transporte público programadas a arrendar para prestar el servicio de transporte público, es **económico** porque el área correspondiente resguarda el acta entrega-recepción de cada unidad de transporte público; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público con unidades en buenas condiciones, el **aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un solo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Año	Valor	Línea base	
		Periodo	
2020	100%	Enero-Diciembre	



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	4	4	Enero-Marzo 2022
0%	0	0	Abril-Junio 2022
0%	0	0	Julio-Septiembre 2022
0%	0	0	Octubre-Diciembre 2022

Acumulativo	No	Parámetros de semaforización		
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo	Rojo
Factibilidad	Media	80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mas de 130%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de unidades de transporte público arrendadas		Se refiere al número de unidades de transporte publico arrendadas para operar bajo la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte público	Trimestral	Local	Entrega-recepción de unidades resguardadas en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del trimestre	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de unidades de transporte público programadas a arrendar		Se refiere al número de unidades de transporte publico programadas para prestar el servicio de transporte público bajo la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte público	Trimestral	Local	Requisición de Servicio de Arrendamiento resguardados en la Subdirección del Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del trimestre	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
No aplica	Año	Valor	Periodo
Comentarios técnicos	2020	100%	Enero-Diciembre
No aplica			

Ing. Máximo Flavio Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal		Identificador del Programa:	101000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos			
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar			
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Equipamiento de tecnología (GPS, Wifi, Camaras de Seguridad) a las unidades de transporte público			

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
CI.A3	Porcentaje de unidades de transporte público equipadas
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades equipadas con tecnología (GPS, wifi, Camaras de seguridad) respecto al número de unidades de transporte público programadas a equipar para prestar el servicio en las rutas concesionadas.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Semestral	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Gestión	(Número de unidades de transporte público equipadas / Número de unidades de transporte público programadas a equipar)x100
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de unidades equipadas de transporte público que cuentan con tecnología (GPS, wifi, Camaras de seguridad) ; es **relevante** porque mide el número total de unidades de transporte público programadas a equipar con tecnología para prestar el servicio de transporte público; es **económico** porque el área correspondiente resguarda la bitácora de equipamiento de cada unidad de transporte público; es **monitoreable** porque los medios de verificación se obtienen de la Subdirección de Transporte Urbano Municipal mediante una Bitácora de equipamiento; es **adecuado** porque mide la eficiencia de las unidades de transporte público equipadas ; el **aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Período
2020	87.5%	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
0%	0	0	Enero-Junio 2022
100%	4	4	Julio-Diciembre 2022

Acumulativo Comportamiento hacia la meta	No	Parámetros de semaforización		
	Regular	Verde	Amarillo	Rojo
Factibilidad	Media	80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mas de 130%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de unidades de transporte público equipadas		Se refiere al número de unidades equipadas con tecnología (GPS, Wifi, Camaras de Seguridad) para operar bajo la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte publico	Semestral	Local	Bitácora de equipamiento, material fotográfico resguardadas en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del Semestre	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de unidades de transporte público programadas a equipar		Se refiere al número de unidades programadas a equipar con tecnología (GPS, Wifi, Camaras de Seguridad) para prestar el servicio de transporte público bajo la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Unidad de transporte público	Anual	Local	Programa Operativo Anual resguardado en la Subdirección del Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al inicio del ejercicio fiscal actual	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
	Año	Valor	Periodo
No aplica			
Comentarios técnicos	2020	87.5%	Enero-Diciembre
No aplica			

Ing. Máximo Flavio Serpovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Instalación de ánforas de cobro a las unidades de transporte público		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
CI.A4	Porcentaje de ánforas de cobro instaladas en las unidades de transporte público
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de ánforas de cobro instaladas en las unidades de transporte público, respecto al número de ánforas de cobro programadas a instalar en las unidades de transporte público.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Semestral	Método de cálculo (Número de ánforas de cobro instaladas en las unidades de transporte público / Número de ánforas de cobro programadas a instalar en las unidades de transporte público)x100
Tipo de Indicador	
Gestión	
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de de ánforas de cobro instaladas en las unidades de transporte público; es **relevante** porque mide el número de ánforas de cobro programadas a instalar en las unidades de transporte público para prestar el servicio de transporte público; es **económico** porque el área correspondiente resguarda la bitácora de instalación de ánforas de cobro de cada unidad de transporte público; es **monitoreable** porque los medios de verificación se obtienen de la Subdirección de Transporte Urbano Municipal mediante una Bitácora; es **adecuada** porque mide la eficiencia de la instalacion de las anforas de cobro de las unidades de transporte publico; el **aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	0.0%	Enero-Diciembre

(Firma manuscrita)



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
0%	0	0	Enero-Junio 2022
0%	4	4	Julio-Diciembre 2022

Acumulativo	No	Parámetros de semaforización		
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo	Rojo
Factibilidad	Media	80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mas de 130%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de ánforas de cobro instaladas en las unidades de transporte público		Se refiere al número de ánforas de cobro instaladas en las unidades de transporte público para operar bajo la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Ánfora de cobro	Semestral	Local	Bitácora de instalación de ánforas de cobro resguardado en la Subdirección del Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del semestre	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de ánforas de cobro programadas a instalar en las unidades de transporte público		Se refiere al número de ánforas de cobro programadas a instalar en las unidades de transporte público para prestar el servicio de transporte público bajo la Subdirección de Transporte Urbano Municipal.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Ánfora de cobro	Anual	Local	Programa Operativo Anual resguardado en la Subdirección del Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al inicio del ejercicio fiscal actual	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
No aplica	Año	Valor	Periodo
Comentarios técnicos	2020	0.0%	Enero-Diciembre
No aplica			

Ing. Maximiliano Pegovia Ramirez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Realización de mantenimientos preventivos a las Unidades de Transporte Público		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
C2.A1	Porcentaje de mantenimientos preventivos realizados
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de mantenimientos preventivos que se realizan en el periodo a las unidades de transporte público que operan en las rutas concesionadas, respecto a los mantenimientos requeridos a realizar en el periodo en base al kilometraje de las unidades.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	$\left(\frac{\text{Número de mantenimientos preventivos realizados a las unidades propias}}{\text{Número de mantenimientos preventivos requeridos a realizar a las unidades propias}} \right) \times 100$
Trimestral	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Gestión	
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

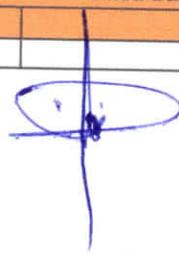
Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de mantenimientos preventivos que se deben realizar; es **relevante** porque mide los servicios de mantenimientos brindados en la modalidad preventiva; es **económico** porque el área correspondiente lleva bitácoras de mantenimientos realizados a las unidades de transporte público; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la Subdirección de realizar los mantenimientos requeridos basado en los kilometrajes de las unidades; el **aporte marginal** no aplica porque el objetivo de la actividad se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	100%	Enero-Diciembre






H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Valor	Meta		
	Numerador	Denominador	Periodo
100%	5	5	Enero-Marzo 2022
100%	10	10	Abril-Junio 2022
100%	5	5	Julio-Septiembre 2022
100%	5	5	Octubre-Diciembre 2022

Acumulativo	No	Parámetros de semaforización		
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo	Rojo
	Factibilidad	Media	80%-100%	65%-79%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de mantenimientos preventivos realizados a las unidades propias		Se refiere al número de mantenimientos preventivos que se realizan en el periodo a las unidades de transporte público que operan en las rutas concesionadas.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Mantenimiento	Trimestral	Local	Bitácoras de Mantenimiento preventivo de las unidades resguardados en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		10 días posteriores al término del trimestre	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de mantenimientos preventivos requeridos a realizar a las unidades propias		Se refiere al número de mantenimientos preventivos que se requieren realizar en el periodo a las unidades de transporte público en base a su kilometraje.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Mantenimiento	Trimestral	Local	Expedientes de las Unidades resguardados en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		10 días posteriores al término del trimestre	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
	Año	Valor	Periodo
No aplica			
Comentarios técnicos	2020	100%	Enero-Diciembre
	No aplica		

Ing. Maximiliano Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Clasificación del Programa Presupuestario:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Eje del PMD:	Actividad: Realización de mantenimientos correctivos a las Unidades de Transporte Público		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):			

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
C2.A2	Porcentaje de mantenimientos correctivos realizados
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de mantenimientos correctivos realizados a las unidades de transporte público que operan en las rutas concesionadas, respecto a los mantenimientos correctivos requeridos a realizar por desperfectos.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Trimestral	Método de cálculo
Tipo de Indicador	
Gestión	
Desagregación geográfica	(Número de mantenimientos correctivos realizados / Número de mantenimientos correctivos requeridos)x100
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de mantenimientos correctivos a realizar a las unidades ; es **relevante** porque mide los servicios de mantenimiento correctivos requeridos por las unidades de transporte público; es **económico** porque el área correspondiente lleva bitácoras de mantenimientos realizados a las unidades de transporte público; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la Subdirección de realizar los mantenimientos requeridos en la modalidad correctiva a las unidades; el **aporte marginal** no aplica porque el objetivo de la actividad se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2020	100%	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



Valor	Meta		
	Numerador	Denominador	Periodo
100%	60	60	Enero-Marzo 2022
100%	60	60	Abril-Junio 2022
100%	60	60	Julio-Septiembre 2022
100%	60	60	Octubre-Diciembre 2022

Acumulativo	No	Parámetros de semaforización		
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo	Rojo
Factibilidad	Media	80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de mantenimientos correctivos realizados		Se refiere al número de mantenimientos correctivos realizados a las unidades de transporte público ingresadas al taller por desperfectos mecánicos, de hojalería, entre otros desperfectos.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Mantenimiento	Trimestral	Local	Bitácoras de Mantenimiento correctivo de las unidades resguardadas en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del trimestre	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de mantenimientos correctivos requeridos		Se refiere al número de mantenimientos correctivos requeridos a las unidades de transporte público reportadas por el operador en turno.	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Mantenimiento	Trimestral	Local	Reporte de operadores resguardados en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del trimestre	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
	Año	Valor	Periodo
No aplica			
Comentarios técnicos	2020	100%	Enero-Diciembre

M. Flavia Segovia Ramírez
Directora de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicio de Transporte Urbano Municipal



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



AYUNTAMIENTO DE
Campeche

capital
amable

Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	101000
Presupuestario:			
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	I. Ayuntamiento eficiente para avanzar		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Realización de traslados de los empleados de servicios públicos		

Datos de Identificación del Indicador

Identificador del indicador	Nombre del indicador
C3.A1	Porcentaje de traslados realizados
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de traslados de empleados realizados, respecto al número de traslados de empleados requeridos.
Unidad de Medida	
Porcentaje	
Frecuencia de Medición	
Trimestral	
Tipo de Indicador	Método de cálculo
Gestión	(Número de traslados realizados/Número de traslados requeridos)x100
Desagregación geográfica	
Local	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No Aplica

Justificación de las características: El indicador es **claro** porque mide el número de traslados de empleados realizados; es **relevante** porque mide el número de traslados de empleados requeridos; es **económico** porque el área correspondiente lleva bitácoras de traslados de empleados realizados; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la Subdirección de realizar traslados para el personal de la Dirección de Servicios Públicos a los diferentes puntos de trabajos en la Ciudad Capital; el **aporte marginal** no aplica porque el objetivo de la actividad se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable	Nombre	Cargo
Subdirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Subdirector

Determinación de metas

Línea base		
Año	Valor	Período
2020	0%	Enero-Diciembre



H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2021-2024
FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
EJERCICIO FISCAL 2022



MUNICIPIO DE Campeche

capital amable

Valor	Meta		
	Numerador	Denominador	Periodo
100%	432	432	Enero-Marzo 2022
100%	432	432	Abril-Junio 2022
100%	432	432	Julio-Septiembre 2022
100%	432	432	Octubre-Diciembre 2022

Acumulativo	No	Parámetros de semaforización		
Comportamiento hacia la meta	Regular	Verde	Amarillo	Rojo
Factibilidad	Media	80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables:

Nombre		Descripción de la variable	
Número de traslados realizados		Se refiere al número de traslados de los empleados realizados	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Traslado	Trimestral	Local	Bitacoras de traslados realizados resguardado en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del trimestre	

Nombre		Descripción de la variable	
Número de traslados requerido		Se refiere al número de traslados de los empleados requeridos	
Unidad de Medida	Frecuencia	Desagregación geográfica	Fuentes (medios de verificación)
Traslado	Trimestral	Local	Bitacoras de traslados requeridos resguardado en la Subdirección de Transporte Urbano Municipal
Método de recopilación de datos		Fecha de disponibilidad de la información	
Explotación de registros administrativos		15 días posteriores al término del trimestre	

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	Serie estadística		
	Año	Valor	Periodo
No aplica			
Comentarios técnicos	2020	0%	Enero-Diciembre

Ing. Máximo Flavio Segovia Ramírez
Director de Servicios Públicos

L.C. Román Rogelio Estrella González
Subdirector de Servicios de Transporte Urbano Municipal