



Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Fin: Contribuir a la movilidad urbana eficiente e incluyente mediante la mejora del servicio de transporte público municipal		



Nombre del indicador
Tiempo de traslado
Dimensión a medir
Eficiencia
Método de cálculo
Porcentaje de personas que llegan a la escuela o al trabajo en menos de 30 minutos
Desagregación geográfica
Municipal

Identificador del indicador
F.1
Definición
Se refiere a la relación porcentual del número de personas que llegan a la escuela o al trabajo en menos de 30 minutos de conformidad con la Encuesta Intercensal.
Unidad de Medida
Porcentaje
Frecuencia de Medición
Quinquenal



Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
Justificación: El indicador es claro porque mide el Porcentaje de personas que llegan a la escuela o al trabajo en menos de 30 minutos; es relevante ya que con este indicador se mide la contribución a la movilidad urbana eficiente; es económico porque los datos se obtienen de fuentes oficiales; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador, son claros y públicos; es adecuado porque mide la eficiencia en tiempo de traslado de la población del Municipio; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un indicador.					

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director



Linea base		
Año	Valor	Periodo
2018	0.76	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
0.76	0.76	No aplica	Enero-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Ascendente	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
Más de 0.70	0.50-0.70	Menos de 0.50

Número de variables: 1

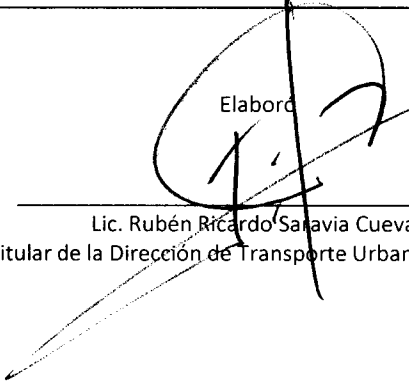
Nombre
Porcentaje de personas que llegan a la escuela o al trabajo en menos de 30 minutos
Fuentes (medios de verificación)
Encuesta Intercensal 2015 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía disponible en: https://www.inegi.org.mx/programas/intercensal/2015/default.html?init=2
Desagregación geográfica
Municipal
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere a la relación porcentual del número de personas que llegan a la escuela o al trabajo en menos de 30 minutos de conformidad con la Encuesta Intercensal.
Unidad de Medida
Porcentaje
Frecuencia
Quinquenal
Fecha de disponibilidad de la información
Cada cinco años

Referencia internacional, nacional o estatal
Encuesta Intercensal del Instituto Nacional de Estadística y Geografía disponible en: https://www.inegi.org.mx
Comentarios técnicos
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2018	0.76	Enero-Diciembre

Elaboró


 Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
 Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Propósito: La población de las comunidades y colonias de las rutas concesionadas por el Instituto Estatal de Transporte cuentan con un servicio de transporte público eficiente		



Nombre del indicador
Porcentaje de rutas de transporte público operadas
Dimensión a medir
Eficacia
Método de cálculo
(Número de rutas de transporte público operadas / Número de rutas de transporte público concesionadas)x100
Desagregación geográfica
Local

Identificador del indicador
P1
Definición
Se refiere a la relación porcentual del número de rutas de transporte público que se operan, respecto al número de rutas que se tienen concesionadas por parte del instituto Estatal de Transporte (IET)
Unidad de Medida
Porcentaje
Frecuencia de Medición
Anual



Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
Justificación: El indicador es claro porque mide el número de rutas de transporte público concesionadas que se operan; es relevante porque a través del número de las rutas concesionadas que se operan se mide que el servicio de transporte público sea eficiente; es económico porque el área correspondiente lleva un control diario de los roles de las unidades transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público en las rutas concesionadas; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un solo indicador.					

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director



Linea base		
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	4	4	Enero-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Número de variables: 2

Nombre
Número de rutas de transporte público operadas
Fuentes (medios de verificación)
Bitácoras de rol de unidades resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de rutas operadas de transporte público por parte de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Ruta de transporte público
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Nombre
Número de rutas de transporte público concesionadas
Fuentes (medios de verificación)
Concesión otorgada por el Instituto Estatal de Transporte resguardada en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de rutas de transporte público concesionadas a la Dirección de Transporte Urbano Municipal, por el Instituto Estatal de Transporte.
Unidad de Medida
Ruta de transporte público
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

Elaboro

Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



PLANA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

Detalle de Información del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Componente: Servicio de transporte público mejorado		

Detalle de Información del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de unidades de transporte público mejoradas	Identificador del indicador	C1
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte público mejoradas en el ejercicio fiscal, respecto al número de unidades de transporte que operan.
Método de cálculo	(Número de unidades de transporte público mejoradas /Número de unidades de transporte público operando)x100	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Anual

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica

Justificación: El indicador es **claro** porque mide el número de unidades de transporte público mejoradas respecto a las que se operan en el ejercicio fiscal; es **relevante** porque mide el número de unidades mejoradas con las cuales se presta el servicio de transporte público; es **económico** porque el área correspondiente lleva un control diario de los roles de las unidades transporte público; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público con unidades en optimas condiciones ; el **Aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director

Linea base		
Año	Valor	Periodo
2019	75%	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	8	8	Enero-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Número de variables: 2

Nombre
Número de unidades de transporte público mejoradas
Fuentes (medios de verificación)
Bitácoras de Equipamiento resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades de transporte público mejoradas por parte de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades de transporte público
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Nombre
Número de unidades de transporte público operando
Fuentes (medios de verificación)
Rol de unidades, Padrón Vehicular resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades de transporte público que se encuentran prestando el servicio en las rutas concesionadas por el Instituto Estatal de Transporte.
Unidad de Medida
Unidades de transporte público
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	75%	Enero-Diciembre

Elaboró

Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



LISTA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Componente: Paraderos de camiones rehabilitados e instalados		

DEFINICIÓN DEL INDICADOR

Nombre del indicador
Porcentaje de paraderos instalados
Dimensión a medir
Eficacia
Método de cálculo
(Número de paraderos instalados / Número de paraderos de camiones programados a instalar)x100
Desagregación geográfica
Local

Identificador del indicador
C2.1
Definición
Se refiere a la relación porcentual del número de paraderos de camiones instalados respecto al número de paraderos de camiones programados a instalar para beneficio de los ciudadanos.
Unidad de Medida
Porcentaje
Frecuencia de Medición
Anual

CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
<p>Justificación: El indicador es claro porque mide el número de paraderos instalados en los diferentes puntos de la ciudad capital; es relevante porque mide a través del indicador se mide parte del objetivo que es instalar paraderos de camiones; es económico porque el área correspondiente resguarda la bitacora de instalación, y el acta de entrega-recepción de la obra; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de brindar un beneficio a la ciudadanía; el Aporte marginal cumple ya que el indicador mide el número de paraderos instalados y el segundo mide el porcentaje de paraderos que son rehabilitados y que ya estaban instalados.</p>					

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director

DETERMINACIÓN DE META

Linea base			
Año	Valor	Periodo	
2019	100%	Enero-Diciembre	
Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	13	13	Enero-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mayor 130%

Descripción de las variables (metadatos)

Número de variables: 2

Nombre
Número de paraderos instalados
Fuentes (medios de verificación)
Entrega-recepción de la obra, Fotografías resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de paraderos instalados bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Paradero de camión
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Nombre
Número de paraderos de camiones programados a instalar
Fuentes (medios de verificación)
Programa Operativo Anual resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número total de paraderos programados a instalar en el ejercicio fiscal a cargo de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Paradero de camión
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencia estadística

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

Elaboró

Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



FIGURA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Componente: Paraderos de camiones rehabilitados e instalados		

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador
Porcentaje de paraderos rehabilitados
Dimensión a medir
Eficacia
Método de cálculo
(Número de paraderos rehabilitados / Número de paraderos programados a rehabilitar)x100
Desagregación geográfica
Local

Identificador del indicador
C2.2
Definición
Se refiere a la relación porcentual del número de paraderos de camiones rehabilitados respecto al número de paraderos de camiones programados a rehabilitar para beneficio de los ciudadanos.
Unidad de Medida
Porcentaje
Frecuencia de Medición
Anual

Características del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

Justificación: El indicador es **claro** porque mide el número de paraderos rehabilitados respecto a los programados a rehabilitar; es **relevante** porque mide parte del objetivo que es rehabilitar los paraderos de camiones; es **económico** porque el área correspondiente resguarda la bitacora de rehabilitación y evidencia fotografica de los paraderos; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la Dirección de brindar un beneficio a la ciudadanía y cumplir con la meta programada para el ejercicio fiscal; el **Aporte marginal** cumple ya que el indicador mide el número de paraderos rehabilitados y el segundo mide el número de paraderos de camiones programados a instalar.

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director

Indicador de Seguimiento

Linea base		
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	3	3	Enero-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mayor 130%

Número de variables: 2

Nombre
Número de paraderos rehabilitados
Fuentes (medios de verificación)
Material fotográfico resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de paraderos de camiones rehabilitados bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Paradero de camión
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Nombre
Número de paraderos programados a rehabilitar
Fuentes (medios de verificación)
Programa Operativo Anual resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número total de paraderos programados a rehabilitar en este año a cargo de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Paradero de camión
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

Elaboro

Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



Caracterización del Programa Presupuestario

Caracterización del Indicador

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Componente: Servicio de mantenimiento y reparación de unidades de transporte público brindado		

Caracterización del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de mantenimientos preventivos realizados	Identificador del indicador	C3.1
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número de mantenimientos preventivos que se realizan en el periodo a las unidades de transporte público que operan en las rutas concesionadas, respecto a los mantenimientos requeridos a realizar en el periodo en base al kilometraje de las unidades.
Método de cálculo	(Número de mantenimientos preventivos realizados a las unidades propias / Número de mantenimientos preventivos requeridos a realizar a las unidades propias)x100	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Trimestral

Caracterización del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
<p>Justificación: El indicador es claro porque mide el número de mantenimientos preventivos que se deben realizar; es relevante porque mide los servicios de mantenimientos brindados en la modalidad preventiva; es económico porque el área correspondiente lleva bitácoras de mantenimientos realizados a las unidades de transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de realizar los mantenimientos requeridos basado en los kilometrajes de las unidades; el Aporte marginal cumple ya que el indicador mide los mantenimientos para prevención de desperfectos en las unidades y el segundo mide los mantenimientos requeridos a realizar para corregir fallas mecánicas.</p>					

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Director

Determinación de metas

Linea base			
Año	Valor	Periodo	
2019	75%	Enero-Diciembre	

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	8	8	Enero-marzo 2020
100%	16	16	Abril-Junio 2020
100%	16	16	Julio-Septiembre 2020
100%	8	8	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%



Número de variables: 2

Nombre
Número de mantenimientos preventivos realizados a las unidades propias
Fuentes (medios de verificación)
Bitácoras de Mantenimiento preventivo de las unidades resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de mantenimientos preventivos que se realizan en el periodo a las unidades de transporte público que operan en las rutas concesionadas.
Unidad de Medida
Mantenimiento preventivo
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número de mantenimientos preventivos requeridos a realizar a las unidades propias
Fuentes (medios de verificación)
Expedientes de las Unidades resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

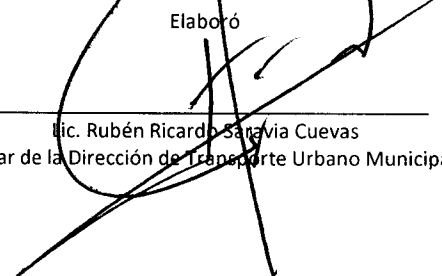
Descripción de la variable
Se refiere al número de mantenimientos preventivos que se requieren realizar en el periodo a las unidades de transporte público en base a su kilometraje.
Unidad de Medida
Mantenimiento preventivo
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre



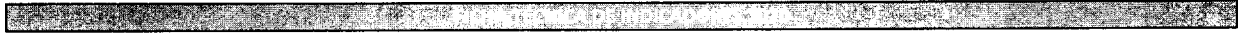
Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
No aplica

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	75%	Enero-Diciembre

Elaboró



Lic. Rubén Ricardo Saavedra Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Componente: Servicio de mantenimiento y reparación de unidades de transporte público brindado		



Nombre del indicador	Identificador del indicador
Porcentaje de mantenimientos correctivos realizados	C3.2
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de mantenimientos correctivos realizados a las unidades de transporte público que operan en las rutas concesionadas, respecto a los mantenimientos correctivos requeridos a realizar por desperfectos.
Método de cálculo	Unidad de Medida
(Número de mantenimientos correctivos realizados / Número de mantenimientos correctivos requeridos)x100	Porcentaje
Desagregación geográfica	Frecuencia de Medición
Local	Trimestral



Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Justificación: El indicador es claro porque mide el número de mantenimientos correctivos a realizar a las unidades requirientes; es relevante porque mide los servicios de mantenimiento correctivos requeridos por las unidades de transporte público; es económico porque el área correspondiente lleva bitácoras de mantenimientos realizados a las unidades de transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de realizar los mantenimientos requeridos en la modalidad correctiva a las unidades; el Aporte marginal cumple ya que el indicador mide los mantenimientos para correctivos realizados a las unidades que presentan desperfectos y el segundo mide los mantenimientos preventivos.					

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director



Determinación de Línea base

Línea base		
Año	Valor	Periodo
2019	60%	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	50	50	Enero-marzo 2020
100%	90	90	Abril-Junio 2020
100%	140	140	Julio-Septiembre 2020
100%	200	200	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Número de variables: 2

Nombre
Número de mantenimientos correctivos realizados
Fuentes (medios de verificación)
Bitácoras de Mantenimiento correctivo de las unidades resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de mantenimientos correctivos realizados a las unidades de transporte público ingresadas al taller por desperfectos mecánicos, de hojalería, entre otros desperfectos.
Unidad de Medida
Mantenimiento correctivo
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número de mantenimientos correctivos requeridos
Fuentes (medios de verificación)
Reportes de Operadores resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

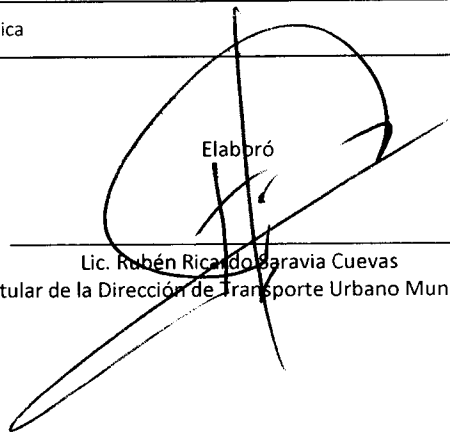
Descripción de la variable
Se refiere al número de mantenimientos correctivos requeridos a las unidades de transporte público reportadas por el operador en turno.
Unidad de Medida
Mantenimiento correctivo
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
No aplica

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	60%	Enero-Diciembre

Elabóro



Lic. Rubén Ricardo Baravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



RESUMEN TÉCNICO DE INDICADOR PRESUPUESTARIO

Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Capacitación de operadores de transporte público		

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de Capacitación de operadores	Identificador del indicador	C1.A1
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número operados de transporte público que cuentan con capacitación respecto al número total de operadores de transporte público.
Método de cálculo	(Número de operadores de transporte público capacitados / Número total de operadores de transporte público)x100	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Trimestral

Características del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
Justificación: El indicador es claro porque mide el número de operadores de transporte público que cuentan con capacitación; es relevante porque mide la capacitación al total de operadores de transporte público que prestan el servicio de transporte público; es económico porque el área correspondiente lleva un expediente de cada operador de transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público de calidad con operadores capacitados; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un indicador.					

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Director

Detallamiento de la meta

Linea base		
Año	Valor	Periodo
2019	85%	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
25%	5	20	Enero-marzo 2020
50%	10	20	Enero-Junio 2020
75%	15	20	Enero-Septiembre 2020
100%	20	20	Enero-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables: 2

Nombre
Número de operadores de transporte público capacitados
Fuentes (medios de verificación)
Bitácoras de capacitación de operadores resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de operadores de transporte público de la Dirección de Transporte Urbano Municipal capacitados en el periodo para dar un mejor servicio a la población.
Unidad de Medida
Operadores de transporte público
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número total de operadores de transporte público
Fuentes (medios de verificación)
Expedientes de operadores resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

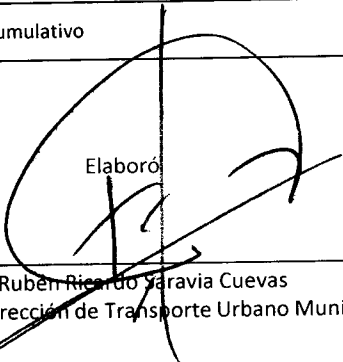
Descripción de la variable
Se refiere al número total de operadores de transporte público de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Operadores de transporte público
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Referencia adicional

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
Este indicador es acumulativo

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	85%	Enero-Diciembre

Elaboró



Lic. Rubén Ricardo Jaravía Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Arrendamiento de unidades con aire acondicionado		

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador	Identificador del indicador
Porcentaje de unidades con aire acondicionado arrendadas	C1.A2
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades arrendadas con aire acondicionado respecto al número de unidades con aire acondicionado programadas para prestar el servicio de transporte público.
Método de cálculo	Unidad de Medida
(Número de unidades con aire acondicionado arrendadas / Número de unidades con aire acondicionado programadas)x100	Porcentaje
Desagregación geográfica	Frecuencia de Medición
Local	Trimestral

Características del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
Justificación: El indicador es claro porque mide el número de unidades arrendadas de transporte público que cuentan con aire acondicionado; es relevante porque mide el número total de unidades con aire acondicionado de transporte público programadas para prestar el servicio de transporte público; es económico porque el área correspondiente resguarda el acta entrega-recepción de cada unidad de transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público con unidades con aire acondicionado; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un solo indicador.					

Responsable del Indicador

Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Director

Determinación de metas

Linea base		
Año	Valor	Periodo
2019	75%	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	8	8	Enero-marzo 2020
0	0	0	Abril-Junio 2020
0	0	0	Julio-Septiembre 2020
0	0	0	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mayor de 115%

Características de las variables (metabálico)

Número de variables: 2

Nombre
Número de unidades con aire acondicionado arrendadas
Fuentes (medios de verificación)
Entrega-recepción de unidades resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades arrendadas con aire acondicionado para operar bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades con aire acondicionado
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número de unidades con aire acondicionado programadas
Fuentes (medios de verificación)
Requisición de Servicio de Arrendamiento resguardados en la Dirección del Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

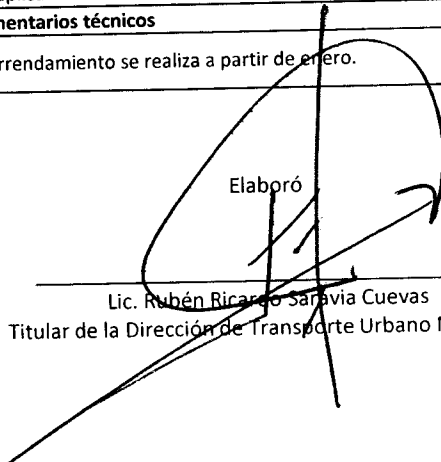
Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades con aire acondicionado programadas para prestar el servicio de transporte público bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades con aire acondicionado programadas
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Generación estadística

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
El arrendamiento se realiza a partir de enero.

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	75%	Enero-Diciembre

Elaboró



Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Equipamiento de tecnología (GPS, Wifi, Camaras de Seguridad) a las unidades de transporte público		

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador	Identificador del indicador
Porcentaje de unidades de transporte público equipadas	C1.A3
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades equipadas con tecnología (GPS, wifi, Camaras de seguridad) respecto al número de unidades de transporte público programadas a equipar para prestar el servicio en las rutas concesionadas.
Método de cálculo	Unidad de Medida
(Número de unidades de transporte público equipadas / Número de unidades de transporte público programadas a equipar)x100	Porcentaje
Desagregación geográfica	Frecuencia de Medición
Local	Trimestral

Características del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
<p>Justificación: El indicador es claro porque mide el número de unidades equipadas de transporte público que cuentan con tecnología (GPS, wifi, Camaras de seguridad) ; es relevante porque mide el número total de unidades de transporte público programadas a equipar con tecnología para prestar el servicio de transporte público; es económico porque el área correspondiente resguarda la bitácora de equipamiento de cada unidad de transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público con unidades equipadas con tecnología(GPS, Wifi, Camaras de seguridad); el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.</p>					

Responsable del Indicador

Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director
--	--	--------------------

Determinación de meta

Linea base			Periodo
Año	Valor		
2019	75%	Enero-Diciembre	

Meta			Periodo
Valor	Numerador	Denominador	
100%	8	8	Enero-marzo 2020
0	0	0	Abril-Junio 2020
0	0	0	Julio-Septiembre 2020
0	0	0	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mayor de 115%

Características de las variables (indicador)

Número de variables: 2

Nombre
Número de unidades de transporte público equipadas
Fuentes (medios de verificación)
Bitácora de equipamiento, material fotográfico resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades equipadas con tecnología (GPS, Wifi, Camaras de Seguridad) para operar bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades de transporte público
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número de unidades de transporte público programadas a equipar
Fuentes (medios de verificación)
Programa Operativo Anual resguardado en la Dirección del Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades programadas a equipar con tecnología (GPS, Wifi, Camaras de Seguridad) para prestar el servicio de transporte público bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades de transporte público
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencias bibliográficas

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
No aplica

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	75%	Enero-Diciembre

Elaboró

Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



BIENESTAR SOCIAL INDICADORES 2020

Datos de identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Implementar una APP con ubicación, rutas y horarios actualizados de las unidades		

Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de unidades en la APP	Identificador del indicador	C1.A4
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte público dados de alta en la APP para conocer su ubicación en tiempo real respecto al número total de unidades de transporte público para prestar el servicio en las rutas concesionadas.
Método de cálculo	$(\text{Número de unidades en la APP} / \text{Número total de unidades}) \times 100$	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Trimestral

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
<p>Justificación: El indicador es claro porque mide el número de unidades de transporte público dadas de alta en la APP); es relevante porque mide el número total de unidades de transporte público para prestar el servicio de transporte público utilizando una APP con ubicación, rutas y horarios; es económico porque el área correspondiente resguarda la bitácora de equipamiento de cada unidad de transporte público y mantiene un control diario de la APP; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público manteniendo un control diario de las unidades mediante la utilización de una APP; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.</p>					

Responsable del Indicador

Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Director

Determinación de metas

Linea base		
Año	Valor	Periodo
2019	75%	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	8	8	Enero-marzo 2020
0	0	0	Enero-Junio 2020
0	0	0	Enero-Septiembre 2020
0	0	0	Enero-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables: 2

Nombre
Número de unidades en la APP
Fuentes (medios de verificación)
Aplicación "Tu ruta"
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades dadas de alta en la App para conocer su ubicación en tiempo real bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades de transporte público
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número total de unidades
Fuentes (medios de verificación)
Padrón Vehicular resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

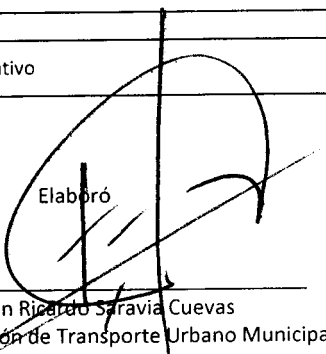
Descripción de la variable
Se refiere al número total de unidades que prestan el servicio de transporte público bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades de transporte público
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Referencias elaboradas

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
Este indicador es acumulativo

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	75%	Enero-Diciembre

Elaboró



Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

Datos de identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Equipamiento de tecnología (Paneles solares, Wifi) en los paraderos instalados		

Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de paraderos equipados	Identificador del indicador	C2.A1
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número de paraderos equipados con tecnología (Paneles solares, Wifi) instalados en los diferentes puntos de la ciudad capital, respecto al número de paraderos programados a equipar con tecnología para beneficio de los ciudadanos.
Método de cálculo	(Número de paraderos equipados con tecnología / Número de paraderos programados a equipar con tecnología)x100	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Trimestral

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica

Justificación: El indicador es **claro** porque mide el número de paraderos equipados con tecnología instalados en los diferentes puntos de la ciudad capital; es **relevante** porque mide el número total de paraderos programados a equipar con tecnología (Wifi, Paneles solares); es **económico** porque el área correspondiente resguarda la bitácora de equipamiento de tecnología en los paraderos y evidencia fotográfica; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la Dirección de brindar un beneficio a la ciudadanía; el **Aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director
--	--	--------------------

Participación del Ciudadano

Linea base			
Año	Valor	Periodo	
No aplica	0	No aplica	

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	19	19	Enero-Marzo 2020
100%	6	6	Abril-Junio 2020

0	0	0	Julio-Septiembre 2020
0	0	0	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mayor a 130%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables: 2

Nombre
Número de paraderos equipados con tecnología
Fuentes (medios de verificación)
Bitácoras de equipo de tecnología (Paneles solares, Wifi) en los paraderos instalados resguardados en la Dirección del Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de paraderos de camiones equipados con tecnología (Paneles solares, Wifi) en el periodo bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Paradero de camión
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número de paraderos programados a equipar con tecnología
Fuentes (medios de verificación)
Bitácoras de equipo de tecnología (Paneles solares, Wifi) en los paraderos instalados resguardados en la Dirección del Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

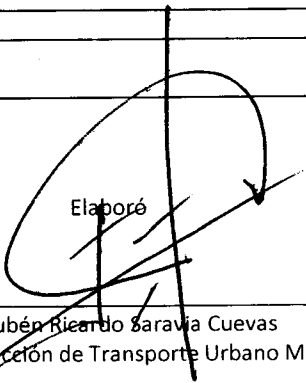
Descripción de la variable
Se refiere al número total de paraderos de camiones programados a equipar en el periodo a cargo de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Paradero de camión
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
No aplica

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
No aplica	0	No aplica

Elaboró



Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2021

Plan de Mejoramiento del Ayuntamiento

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Mantenimiento de los paraderos instalados		

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de paraderos instalados con mantenimiento	Identificador del indicador	C2.A2
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número de paraderos de camiones instalados a los que se les da mantenimiento, respecto al número de paraderos de camiones programados a realizar mantenimiento para beneficio de los ciudadanos.
Método de cálculo	(Número de paraderos instalados con mantenimiento / Número de paraderos instalados programados a realizar mantenimiento)x100	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Trimestral

Características del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
<p>Justificación: El indicador es claro porque mide el número de paraderos instalados con mantenimiento; es relevante porque mide el número total de paraderos programados a darle mantenimiento para un mejor servicio a la población; es económico porque el área correspondiente resguarda la bitácora de mantenimiento y evidencia fotografica de los paraderos instalados; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de brindar un beneficio a la ciudadanía manteniendo en buen estado los paraderos de camiones; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.</p>					

Responsable del Indicador

Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Director

Determinación de Metas

Linea base		
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	3	3	Enero-Marzo 2020
0	0	0	Abril-Junio 2020
0	0	0	Julio-Septiembre 2020
0	0	0	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mayor a 130%

Características de las variables (metadatos)

Número de variables: 2

Nombre
Número de paraderos instalados con mantenimiento
Fuentes (medios de verificación)
Bitácora de Mantenimiento a paraderos instalados resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de paraderos de camiones instalados a los que se les da mantenimiento bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Paradero de camión
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número de paraderos instalados programados a realizar mantenimiento
Fuentes (medios de verificación)
Requisición de servicio de mantenimiento resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

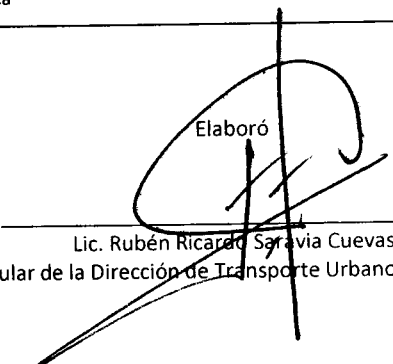
Descripción de la variable
Se refiere al número total de paraderos de camiones programados a darle mantenimiento en el periodo a cargo de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Paradero de camión
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
No aplica

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

Elaboró



Lic. Rubén Ricardo Soravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

Datos de Identificación del Programa

Programa	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Presupuestario:			
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Rehabilitación y mantenimiento del área de taller y lavado		

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de rehabilitación y mantenimiento del área del taller y área de lavado	Identificador del indicador	C3.A1
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número rehabilitaciones y mantenimientos realizados a las instalaciones del área del taller y área de lavado de la Dirección de Transporte urbano Municipal, respecto al número de rehabilitaciones y mantenimientos programados a realizar a las áreas de taller y lavado, para poder brindar un servicio de mantenimiento, reparación y limpieza de las unidades de transporte público.
Método de cálculo	(Número de rehabilitaciones y mantenimientos realizados / Número de rehabilitaciones y mantenimientos programados)x100	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Trimestral

Criterios de Evaluación

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
<p>Justificación: El indicador es claro porque mide el número de rehabilitaciones y mantenimientos realizados en las instalaciones del área de taller y lavado de la Dirección; es relevante porque mide el numero de rehabilitaciones y mantenimientos programados a realizar en las instalaciones del taller y lavado de las Unidades de transporte público; es económico porque el área correspondiente lleva bitácoras de rehabilitación y mantenimiento de las áreas de lavado y taller; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de realizar un trabajo de mantenimiento, reparación y limpieza a las unidades en unas instalaciones adecuadas a las necesidades presentadas; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.</p>					

Responsable del Indicador

Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Director

Línea base

Año	Valor	Periodo
No aplica	0	No aplica

Meta

Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	1	1	Enero-marzo 2020
100%	1	1	Abril-Junio 2020
0%	0	0	Julio-Septiembre 2020
0%	0	0	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mayor a 130%

Número de variables: 2

Nombre
Número de rehabilitaciones y mantenimientos realizados
Fuentes (medios de verificación)
Bitácora de rehabilitación y mantenimiento del área del taller y área de lavado resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de rehabilitaciones y mantenimientos realizados a las instalaciones (área de taller y lavado) de la Dirección de Transporte Urbano Municipal para brindar un mejor servicio de mantenimiento, reparación y limpieza de las unidades.
Unidad de Medida
Rehabilitación y mantenimiento
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

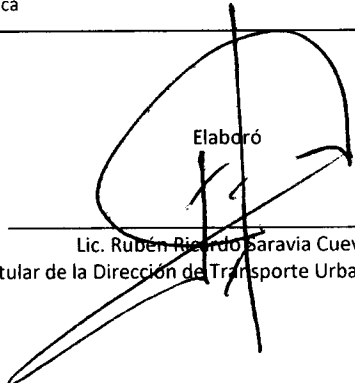
Nombre
Número de rehabilitaciones y mantenimientos programados
Fuentes (medios de verificación)
Programa Operativo Anual resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número de rehabilitaciones y mantenimientos programados a realizar al área de taller y área de lavado de la Dirección de Transporte Urbano Municipal para brindar un mejor servicio de mantenimiento, reparación y limpieza de las unidades.
Unidad de Medida
Rehabilitación y mantenimiento
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
No aplica

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
No aplica	0	No aplica

Elaboró



Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

Datos de Identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Equipamiento de las áreas de hojalatería y pintura, mecánica, electricidad automotriz y lavado del taller		

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de áreas equipadas	Identificador del indicador	C3.A2
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número de áreas a las que se les realiza equipamiento (áreas de hojalatería y pintura, mecánica y electricidad automotriz y de lavado del taller), respecto al número de áreas programadas a equipar para brindar un servicio de mantenimiento, reparación y limpieza de las unidades de transporte público.
Método de cálculo	(Número de áreas equipadas / Número de áreas programadas a equipar)x100	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Trimestral

Características del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica

Justificación: El indicador es **claro** porque mide el número de áreas equipadas de la Dirección; es **relevante** porque mide el número de áreas de la Unidad a las que se proporciona equipamiento; es **económico** porque el área correspondiente lleva bitácoras de equipamiento de las áreas de hojalatería y pintura, mecánica y electricidad automotriz y lavado del taller; es **monitoreable** porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es **adecuado** porque mide la capacidad de la Dirección de realizar un trabajo de equipamiento de las instalaciones para solventar las necesidades presentadas; el **Aporte marginal** no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador

Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director
---	---	---------------------------

Determinación de metas

Linea base		
Año	Valor	Periodo
No aplica	0	No aplica

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	2	2	Enero-marzo 2020
100%	2	2	Abril-Junio 2020
0	0	0	Julio-Septiembre 2020
0	0	0	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-115%	65%-79% y 116%-130%	Menor a 65% y Mayor a 130%

Características de las variables (metaobjetos)

Número de variables: 2

Nombre
Número de áreas equipadas
Fuentes (medios de verificación)
Bitácora para control de equipamiento resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número áreas de la Dirección de Transporte Urbano Municipal (hojalatería y pintura, mecánica, electricidad automotriz y lavado del taller) que son equipadas en el periodo.
Unidad de Medida
Área
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número de áreas programadas a equipar
Fuentes (medios de verificación)
Requisición de equipamiento resguardados en la Dirección del Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

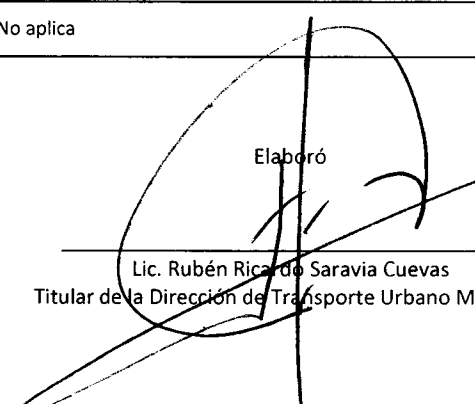
Descripción de la variable
Se refiere al número de áreas de la Dirección de Transporte Urbano Municipal (hojalatería y pintura, mecánica, electricidad automotriz y lavado del taller) programadas a equipar en el periodo.
Unidad de Medida
Área
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
No aplica

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
No aplica	0	No aplica

Elaboró


 Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
 Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

Datos de identificación del Programa

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal	Identificador del Programa:	314000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:	2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Actividad: Brindar el servicio de mantenimiento y prevención a las unidades de las cooperativas a precio preferencial		

Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador	Porcentaje de servicios de mantenimiento realizados a unidades de transporte público de las cooperativas	Identificador del indicador	C3.A3
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Se refiere a la relación porcentual del número de servicios de mantenimiento que se realizan a las unidades de transporte público de las cooperativas respecto al número de servicios de mantenimientos a las unidades de transporte público solicitados por las cooperativas en el periodo.
Método de cálculo	(Número de servicios de mantenimiento realizados a unidades de transporte público de las cooperativas / Número de servicios de mantenimiento a las unidades de transporte público solicitados por las cooperativas)x100	Unidad de Medida	Porcentaje
Desagregación geográfica	Local	Frecuencia de Medición	Trimestral

Características del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
Justificación: El indicador es claro porque mide el número de servicios de mantenimientos realizados a las unidades de transporte público de las cooperativas respecto a los solicitados; es relevante porque mide el número de servicios de mantenimiento solicitados por las cooperativas; es económico porque el área correspondiente lleva bitácoras de mantenimiento y reparación de las unidades, así mismo como formatos de solicitud presentadas por las cooperativas; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de realizar un trabajo de mantenimiento y prevención para las unidades de transporte público de las cooperativas a un precio preferencial; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.					

Responsable del Indicador

Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas	Cargo: Director
---	---	---------------------------

Determinación de metas

Linea base		
Año	Valor	Periodo
No aplica	0	No aplica

Meta			
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
0%	0	0	Enero-marzo 2020
100%	2	2	Abril-Junio 2020
100%	4	4	Julio-Septiembre 2020
100%	4	4	Octubre-Diciembre 2020

Comportamiento del indicador hacia la meta	
Regular	
Factibilidad: *	Media

Parámetros de semaforización		
	Amarillo	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Referencias Internacionales

Número de variables: 2

Nombre
Número de servicios de mantenimiento realizados a unidades de transporte público de las cooperativas
Fuentes (medios de verificación)
Bitácoras de Mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable
Se refiere al número servicios de mantenimiento realizados por la Dirección de Transporte Urbano Municipal a las unidades de transporte público de las cooperativas en el periodo.
Unidad de Medida
Servicio de mantenimiento
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Nombre
Número de servicios de mantenimiento a unidades de transporte público solicitados por las cooperativas
Fuentes (medios de verificación)
Formato de Solicitud de Mantenimiento resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal
Desagregación geográfica
Local
Método de recopilación de datos
Explotación de registros administrativos

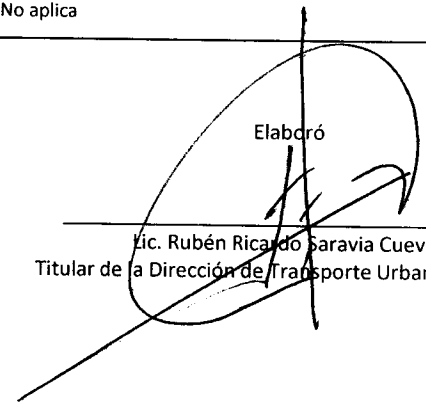
Descripción de la variable
Se refiere al número de servicios de mantenimiento solicitados en el periodo por las cooperativas para sus unidades de transporte público.
Unidad de Medida
Servicio de mantenimiento
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre

Referencias Nacionales

Referencia internacional, nacional o estatal
No aplica
Comentarios técnicos
No aplica

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
No aplica	0	No aplica

Elaboró



Lic. Rubén Ricardo Saravia Cuevas
Titular de la Dirección de Transporte Urbano Municipal