



FIGHA TÉCNICA DE INDIGADORES 2021

Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal			Identificador del E214000 Programa:			
Clasificación del Progr	ama Presupuestario:	E Prestación de Servic	cios Públicos sarrollo económico, sostenible, integral y equitativo eficiente e incluyente				
Eje del PMD:		II. Municipio con des					
Subeje del PMD:		2.6 Movilidad urbana					
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad): Componente: Servicio			o de transporte público mejorado				
		Datos de Identificac	ión del Indicador		100000000000000000000000000000000000000		
Nombre del Indicador			Identificador del inc	licador			
Porcentaje de unidades de transporte público mejoradas			C1				
Dimensión a medir			Definición				
Eficacia			Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte público mejoradas en el ejercicio fiscal, respecto al número de unidades de transporte que operan.				
Método de cálculo			Unidad de Medida				
	de transporte público m e público operando)x100		Porcentaje				
Desagregación geográ	ifica		Frecuencia de Medición				
Local			Anual				
(123m) http://www.		Características	del indicador				
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal		
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No anlies		

	Justificación: El indicador es claro porque mide el número de unidades de transporte público mejoradas respecto a las que se operan en el
	ejercicio fiscal; es relevante porque mide el número de unidades mejoradas con las cuales se presta el servicio de transporte público; es
	económico porque el área correspondiente lleva un control diario de los roles de las unidades transporte público; es monitoreable porque los
H	medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de
	prestar el servicio de transporte público con unidades en optimas condiciones ; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con
1	un sólo indicador.

	Responsable del Indicador	
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: L.C. Román Rogelio Estrella González	Cargo: Titular

	Linea base	
Año	Valor	Periodo
2019	87.5%	Enero-Diciembre

Meta						
Valor	Numerador	Denominador	Periodo			
80%	4	5	Enero-Diciembre 2021			

Comportamient	o del indicador hacia la meta
	Regular
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización					
Verde	Amarillo	Roje			
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%			

Número de variables: 2	
Nombre	Descripción de la variable
Número de unidades de transporte público mejoradas	Se refiere al número de unidades de transporte público mejoradas por parte de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Bitácoras de Equipamiento resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Unidades de transporte público
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Anual
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del ejercicio fiscal
Nombre	Descripción de la variable
Número de unidades de transporte público operando	Se refiere al número de unidades de transporte público que se encuentran prestando el servicio en las rutas concesionadas por el Instituto Estatal de Transporte.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Rol de unidades, Padrón Vehicular resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Unidades de transporte público
Desagregación geográfica	Frecuencia Company Com
Local	Anual
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Referencias adicionale

No aplica	
Comentarios técnicos	

	Serie estadística	
Año	Valor	Periodo
2019	87.5%	Enero-Diciembre
ALL THE LAND	The Assessment of the State of	
(A) 100 (A) 100 (A)		





FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2021

Datos de Identificación del Programa

Programa

Programa de Transporte Urbano Municipal

Identificador del

E214000

Presupuestario:

Programa:

Clasificación del Programa Presupuestario:

E Prestación de Servicios Públicos

Eje del PMD:

II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo

Subeje del PMD:

2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente

Objetivo (Fin, Propósito, Componente o

Actividad: Capacitación de operadores de transporte público

Actividad):

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador Porcentaje de Capacitación de operadores

Dimensión a medir

Eficacia

Método de cálculo

(Número de operadores de transporte público capacitados / Número total de operadores de transporte público)x100

Desagregación geográfica

Local

Ì	Ident	ifica	dor	del	indi	cador

C1.A1

Definición

Se refiere a la relación porcentual del número operados de transporte público que cuentan con capacitacion respecto al número total de operadores de transporte público.

Unidad de Medida

Porcentaje

Frecuencia de Medición

Trimestral

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica

Justificación: El indicador es claro porque mide el número de operadores de transporte público que cuentan con capacitación; es relevante porque mide la capacitación al total de operadores de transporte público que prestan el servicio de transporte público; es económico porque el área correspondiente lleva un expediente de cada operador de transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público de calidad con operadores capacitados; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un indicador.

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Titular

	Linea base	
Año	Valor	Periodo
2019	85%	Enero-Diciembre

企業的基本企业	Meta		
Periodo	Denominador	Numerador	Valor
Enero-marzo 2021	14	4	29%
Enero-Junio 2021	14	8	57%
Enero-Septiembre 2021	14	12	86%
Enero-Diciembre 2021	14	14	100%

Comportamiento del Indicador hacia la meta	
	Regular
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
Verde	Amarillo	Roje
80%-115%	65%-79% y 116%- 130%	Menor a 65% y Mayor de 130%

Número de variables:2	
Nombre	Descripción de la variable
Número de unidades de transporte publico arrendadas	Se refiere al número de unidades de transporte publico arrendadas para operar bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Entrega-recepción de unidades resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Unidades de transporte publico
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre
Nombre	Descripción de la variable
Número de unidades de transporte publico programadas	Se refiere al número de unidades de transporte publico programadas para prestar el servicio de transporte público bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Requisición de Servicio de Arrendamiento resguardados en la Dirección del Transporte Urbano Municipal	Unidades de transporte publico
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Anual
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencias adicionale

Referencia internacional,	nacional o estatal
No aplica	
Comentarios técnicos	· 如果你是我们的人们是一种的。
No aplica	

Serie estadística			
Año	Valor	Periodo	
2019	87.5%	Enero-Diciembre	
		The state of the second	



Claridad

Relevancia

H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2018-2021



FICHATÉCNICA DE INDICADORES 2021

Datos de Identificación del Programa Identificador del Programa E214000 Programa de Transporte Urbano Municipal Presupuestario: Programa: E Prestación de Servicios Públicos Clasificación del Programa Presupuestario: II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo Eje del PMD: 2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente Subeje del PMD: Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad: Arrendamiento de unidades de transporte publico Actividad):

Nombre del indicador	Identificador del indicador
Porcentaje de unidades de transporte publico arrendadas	C1.A2
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte publico arrendadas respecto al número de unidades de transporte publico programadas para prestar el servício de transporte público.
Método de cálculo	Unidad de Medida
(Número de unidades de transporte publico arrendadas / Número de unidades de transporte publico programadas)x100	Porcentaje
Desagregación geográfica	Frecuencia de Medición
Local	Trimestral

Características del indicador

Economía

Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
Justificación: El indicado	r es claro porque mide el nú	imero de unidades arre	endadas de transporte pú	iblico; es relevante po	orque mide el número
total de unidades de tra	nsporte público programada	s para prestar el servic	lo de transporte público;	es económico porque	el área

Monitoreable

Adecuado

Aporte Marginal

correspondiente resguarda el acta entrega-recepción de cada unidad de transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público con unidades en buenas condiciones; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un solo indicador.

Responsable del Indicador			
Nombre: L.C. Román Rogelio Estrella González	Cargo: Titular		
	Nombre:		

Linea base		
Año	Valor	Periodo
2019	87.5%	Enero-Diciembre

Meta			
Periodo	Denominador	Numerador	/alor
Enero-marzo 2021	4	A	100%
Abril-Junio 2021	0	0	0%
Julio-Septiembre 2021	0	0	0%
Octubre-Diciembre 2021	0	0	0%

	7.4.	Meta	
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	4	4	Enero-marzo 2021
0%	0	0	Abril-Junio 2021
0%	0	0	Julio-Septiembre 2021
0%	0	0	Octubre-Diciembre 2021

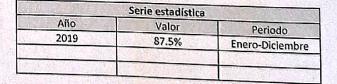
del indicador hacia la meta
Regular
Media

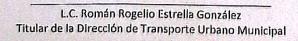
Parámetros de semaforización		
Verde	Amarillo	Rojo
80%-115%	65%-79% y 116%- 130%	Menor a 65% y Mayor de 130%

rables (metadatos)
Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades equipadas con tecnologia (GPS, Wifl, Camaras de Seguridad) para operar bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades de transporte público
Frecuencia
Trimestral
Fecha de disponibilidad de la información
10 días posteriores al término del trimestre
Descripción de la variable
Se refiere al número de unidades programadas a equipar con tecnologia (GPS, Wifi, Camaras de Seguridad) para prestar el servicio de transporte público bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Unidad de Medida
Unidades de transporte público
Frecuencia
Anual
Fecha de disponibilidad de la información
Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencias adicionales

Referencia internacional, nac	ional o estatal	
No aplica	CASSIN MARIE	
Comentarios técnicos		
No aplica		









FIGHA TÉCNICA DE INDICADORES 2021

		Datos de Identificación del Programa	Active of the second second second	Mark Mark Control
Programa Presupuestario:	Programa de Transpor	te Urbano Municipal	Identificador del Programa:	E214000
Clasificación del Pro	grama Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eie del PMD:		II. Municipio con desarrollo económico,	sostenible, integral y equitati	/0

2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente

Objetivo (Fin, Propósito, Componente o

Actividad):

Subeje del PMD:

Claridad

Relevancia

Actividad: Equipamiento de tecnología (GPS, Wifi, Camaras de Seguridad) a las unidades de transporte público

Datos de Identificat	gión del Indicador
Nombre del indicador	Identificador del indicador
Porcentaje de unidades de transporte público equipadas	C1.A3
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades equipadas con tecnología (GPS, wifi, Camaras de seguridad) respecto al número de unidades de transporte público programadas a equipar para prestar el servicio en las rutas concesionadas.
Método de cálculo	Unidad de Medida
(Número de unidades de transporte público equipadas / Número de unidades de transporte público programadas a equipar)x100	Porcentaje
Desagregación geográfica	Frecuencia de Medición
Local	Trimestral

Características del indicador

Economía

Monitoreable

Adecuado

Aporte Marginal

Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
Justificación: El indicado	or es claro porque mide e	l número de unidades eq	uipadas de transporte p	úblico que cuentan co	n tecnología (GPS,
wifi, Camaras de segurid	lad) ; es relevante porqu	e mide el número total de	e unidades de transporte	público programadas	a equipar con
tecnología para prestar	el servicio de transporte	público; es económico po	orque el área correspond	liente resguarda la bit	ácora de
equipamiento de cada u	nidad de transporte púb	lico; es monitoreable por	que los medios de verifi	cación son sufi <mark>c</mark> ientes	para el cálculo del
indicador v son claros; e	s adecuado porque mide	la capacidad de la Direcc	ción de prestar el servicio	o de transporte públic	o con unidades
equipadas con tecnologi	a(GPS, Wifi, Camaras de	seguridad); el Aporte ma	rginal no aplica, ya que	el objetivo se mide co	n un sólo indicador.

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: L.C. Román Rogelio Estrella González	Cargo: Titular

Linea base			
Año	Valor	Periodo	
2019	87.5%	Enero-Diciembre	

	0	0	Abril-Junio 2021
- 0	0	0	Julio-Septiembre 2021
	0	0	Octubre-Diciembre 2021
0 1	0	0	Octobre Diciembre 2012

Comportamiento del indicador hacia la meta Regular	

Pará	Parámetros de semaforización		
Verde	Amarillo	Reje	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%	

Caracteristicas de las ve	ariables (metadatos)
Número de variables: 2	
Nombre	Descripción de la variable
Número de unidades en la APP	Se refiere al número de unidades dadas de alta en la App para conocer su ubicación en tiempo real bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Aplicación "Tu ruta"	Unidades de transporte público
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre
Nombre	Descripción de la variable
Número total de unidades	Se refiere al número total de unidades que prestan el servicio de transporte público bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Padrón Vehicular resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Unidades de transporte público
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal	
No aplica	
Comentarios téci	nicos
No aplica	

Serie estadística		
Año	Valor	Periodo
2019	87.5%	Enero-Diciembre





FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2021

		Datos de Identificación del Programa		
Programa Presupuestario:	Programa de Transport	e Urbano Municipal	Identificador del Programa:	E214000
Clasificación del Pro	grama Presupuestario:	E Prestación de Servicios Públicos		
Eje del PMD:		II. Municipio con desarrollo económico	, sostenible, integral y equitati	vo -
Subeje del PMD:		2.6 Movilidad urbana eficiente e incluye	nte	0
Objetivo (Fin, Propo Actividad):	ósito, Componente o	Actividad: Implementar una APP con ubi unidades	cación, rutas y horarios actuali	izados de las

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador	Identificador del indicador
Porcentaje de unidades en la APP	C1.A4
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de unidades de transporte público dados de alta en la APP para conocer su ubicación en tiempo real respecto al número total de unidades de transporte público para prestar el servicio en las rutas concesionadas.
Método de cálculo	Unidad de Medida
(Número de unidades en la APP / Número total de unidades)x100	Porcentaje
Desagregación geográfica	Frecuencia de Medición
Local	Trimestral

Características del Indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
mide el número total de	or es claro porque mide el e unidades de transporte p o porque el área correspo	público para prestar el se Indiente resguarda la bit	ervicio de transporte públi	co utilizando una A e cada unidad de tra	PP con ubicación, ruta

Responsable del Indicador		
Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Titular

	Linea base	
Año	Valor	Periodo
2019	87.5%	Enero-Diciembre
2013	The second secon	The state of the s

		Meta	
	Numerador	Denominador	Periodo
Valor	A.	5	Enero-marzo 2021
80%		A STATE OF THE STA	profit to the late of the same

Comportamiento del indicador hacia la meta	
	Regular
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo	
80%-115%	65%-79% y 116%- 130%	Menor a 65% y Mayor 130%	

Número de variables: 2	
Nombre	Descripción de la variable
Número de paraderos rehabilitados	Se refiere al número de paraderos de camiones rehabilitados bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Material fotográfico resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Paradero de camión
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del ejercicio fiscal
Nombre	Descripción de la variable
Número de paraderos programados a rehabilitar	Se refiere al número total de paraderos programados a rehabilitar en este año a cargo de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Programa Operativo Anual resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Paradero de camión

Referencias adicionales

Frecuencia Anual

Referencia inte	nacional, nacional o estatal
No aplica	
Comentarios té	cnicos
Este indicador s	e reportará en el cuarto trimestre

Desagregación geográfica

Método de recopilación de datos

Explotación de registros administrativos

Local

Serie estadística			
Año	Valor	Periodo	
2019	0%	Enero-Diciembre	
Miller Market			
		A CARLESTAND	

Fecha de disponibilidad de la información

Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual





FIGHA TÉGNICA DE INDIGADORES 2021

	Datos de Identificaci	ón del Programa		
Programa Programa de Transpo	rte Urbano Municipal		Identificador del Programa:	E214000
Clasificación del Programa Presupuestario:	E Prestación de Servici	os Públicos		
Eje del PMD:	II. Municipio con desa	arrollo económico, sos	tenible, integral y equitati	vo
Subeje del PMD:				
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):	Fin, Propósito, Componente o		litados	
	Datos de Identificaci	ión del Indicador		
Nombre del indicador		Identificador del in	ndicador	-17 51
Porcentaje de paraderos rehabilitados		C2		
Dimensión a medir		Definición		
Eficacia		camiones rehabilit	ción porcentual del númer ados respecto al número ados a rehabilitar para be	de paraderos de
Método de cálculo		Unidad de Medida		
(Número de paraderos rehabilitados / Número programados a rehabilitar)x100	o de paraderos	Porcentaje		
		Frecuencia de Me	dición	ACTOR MANAGEMENT OF THE
Desagregación geográfica	Party Committee of the			

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

Justificación: El indicador es claro porque mide el número de paraderos rehabilitados respecto a los programados a rehabilitar; es relevante porque mide parte del objetivo que es rehabilitar los paraderos de camiones; es económico porque el área correspondiente resguarda la bitacora de rehabilitación y evidencia fotografica de los paraderos; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de brindar un beneficio a la ciudadania y cumplir con la meta programada para el ejercicio fiscal; el Aporte marginal cumple ya que el indicador mide el número de paraderos rehabilitados y el segundo mide el número de paraderos de camiones programados a rehabilitar.

	Responsable del Indicador	
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: L.C. Román Rogelio Estrella González	Cargo: Titular

	Linea base	
Año	Valor	Periodo
2019	0%	Enero-Diciembre

Vol.	CANADA CA
Valor Numerador Denominador Periodo	
100% 3 Enero-Diciembre	21

	***	Meta	and the second s
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	3	3	Enero-Marzo 2021
0	0	0	Abril-Junio 2021
0	0	0	Julio-Septiembre 2021
0	1 0	0	Octubre-Diciembre 2021

Comportamiento del indicador hacla la meta		
	Regular	
Factibilidad:	Media	

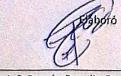
Parámetros de semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo	
80%-115%	65%-79% y 116%- 130%	Menor a 65% y Mayor a 130%	

Nombre	Descripción de la variable
Número de paraderos instalados con mantenimiento	Se refiere al número de paraderos de camiones instalados a los que se les da mantenimiento bajo la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Bitácora de Mantenimiento a paraderos instalados resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Paradero de camión
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre
Nombre	Descripción de la variable
Número de paraderos instalados programados a realizar mantenimiento	Se refiere al número total de paraderos de camiones programados a darle mantenimiento en el periodo a cargo de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Requisición de servicio de mantenimiento resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Paradero de camión
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Anual
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o es	tatal
No aplica	
Comentarios técnicos	
No aplica	

2019 0% Fn	Periodo
C/O	ro-Diciembre







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2021

		Datos de Identifica	ión del Programa		
Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal		Identificador del Programa:	E214000	
Clasificación del Progra	ma Presupuestario:	E Prestación de Servi	cios Públicos		
Eje del PMD:		II. Municipio con de	sarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:		2.6 Movilidad urbana	eficiente e incluyente	e	
Objetivo (Fin, Propósito Actividad):	o, Componente o			s instalados	or organization and principal
		Datos de Identifica	ción del Indicador		- La con describión desc
Nombre del Indicador			Identificador de	l Indicador	
Porcentaje de paradero	os instalados con mante	enimiento	C2.A1		
Dimensión a medir		Definición			
Eficacía		Se refiere a la relación porcentual del número de paraderos de camiones instalados a los que se les da mantenimiento, respecto al número de paraderos de camiones programados a realizar mantenimiento para beneficio de los ciudadanos.			
Método de cálculo		Unidad de Medida			
(Número de paraderos instalados con mantenimiento / Número de paraderos instalados programados a realizar mantenimiento)×100		Porcentaje			
Desagregación geográfica		Frecuencia de Medición			
Local		Trimestral			

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
			antaladas san mantanimis	ato, or velevante a	araus mids al admoss

Justificación: El indicador es claro porque mide el número de paraderos instalados con mantenimiento; es relevante porque mide el número total de paraderos programados a darle mantenimiento para un mejor servicio a la población; es económico porque el área correspondiente resguarda la bitácora de mantenimiento y evidencia fotografica de los paraderos instalados; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de brindar un beneficio a la ciudadanla manteniendo en buen estado los paraderos de camiones; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador			
Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo;	
Dirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Titular	

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	Linea base	
Año	Valor	Periodo
2019	O%	Enero-Diciembre

Comportamiento del indicador hacia la meta	
	Regular
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización		
Verde	Amarillo	Rejo
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Número de variables:	2

Nombre

Número de Unidades de Transporte público a los cuales se realizó mantenimiento y reparación

Fuentes (medios de verificación)

Bitácoras de Mantenimiento y reparaciones de las unidades resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal

Desagregación geográfica

Local

Método de recopilación de datos

Explotación de registros administrativos

Nombre

Total de Unidades de transporte público

Fuentes (medios de verificación)

Padrón Vehicular resguardado en la Dirección de Transporte Urbano Municipal

Desagregación geográfica

Local

Método de recopilación de datos

Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable

Se refiere al número de unidades de transporte público a los cuales se realizó mantenimiento y reparación en el ejercicio fiscal

Unidad de Medida

Unidades de Transporte público

Frecuencia

Anual

Fecha de disponibilidad de la información

Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Descripción de la variable

Se refiere al número total de Unidades de transporte público que presta el servicio en las rutas concesionadas.

Unidad de Medida

Unidades de Transporte público

Frecuencia

Anual

Fecha de disponibilidad de la información

Primeros 30 días del ejercicio fiscal actual

Referencias adicionales

Referencia internacional, naciona	o estatal
No aplica	
Comentarios técnicos	
Comentarios técnicos Este indicador se reportará en el ci	uarto trimestre

	Serie estadística	
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre



público)x100

Local

Desagregación geográfica

H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2018-2021



Control of the state of the sta		FIGHA TÉGNICA DE IN	DICADORES 2021			
		Datos de Identificad	ón del Programa		· // 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
Programa Presupuestario:	Programa de Transport			ldentificador del Programa:	E214000	
Clasificación del Progra	ama Presupuestario:	E Prestación de Servici	los Públicos			
Eje del PMD:		II. Municipio con des	arrollo económico, so:	stenible, integral y equitativ	vo	
Subeje del PMD:		2.6 Movilidad urbana				
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):		Componente: Servicio de mantenímiento y reparación de unidades de transporte público brindado				
		Datos de Identificac	ión del Indicador			
Nombre del indicador			Identificador del	indicador		
Porcentaĵe de Unidade reparación	s de Transporte Público	con mantenimiento y	СЗ			
Dimensión a medir	Stelle But in Mark		Definición	。 《		
Eficacia			transporte publice	oción porcentual del númer o a los cuales se realizó ma cto al total de unidades de l ercicio fiscal.	ntenimiento y	
Método de cálculo		3.05.00.00.0826	Unidad de Medid	a		
(Número de Unidades	de Transporte públicos a ración / Total de Unidad	a los cuales se realizó es de transporte	Porcentaje			

Porcentaje

Frecuencia de Medición

Anual

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
reparación ; es relevant correspondiente resgual	te porque mide el manter rda la bitácora de manter álculo del indicador y son	nimiento y reparación de nimientos y reparación de cclaros: es adecuado por	e transporte publico a las o las unidades de transpor e la unidades; es monitor que mide la capacidad de porte marginal no aplica,	te publico; es econó eable porque los mo la Dirección de rea	omico porque el area edios de verificación lizar los

THE WAY OF THE WAY OF THE WAY OF THE WAY.	Responsable del Indicador	
Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:
Dirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Titular

	Linea base	
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

		Meta	
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	in the same of the	5	Enero-Diciembre 2021

bril-Junio 2021	7	7	100%
-Septiembre 2021	7	7	100%
ore-Diciembre 2021	7	7	100%

Comportamiento d	el Indicador hacia la meta
ı	Regular
Factibilidad:	Media

Parámetros de semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo	
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%	

Caracteristicas de las va	ariables (metadatos)
Número de variables:2	
Nombre	Descripción de la variable
Número de mantenimientos preventivos realizados a las unidades propias	Se refiere al número de mantenimientos preventivos que se realizan en el periodo a las unidades de transporte público que operan en las rutas concesionadas.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Bitácoras de Mantenimiento preventivo de las unidades resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Mantenimiento preventivo
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre
Nombre	Descripción de la variable
Número de mantenimientos preventivos requeridos a realizar a las unidades propias	Se refiere al número de mantenimientos preventivos que se requieren realizar en el periodo a las unidades de transporte público en base a su kilometraje.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Expedientes de las Unidades resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Mantenimiento preventivo
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre

Referencias adicionales

Referencia internacional,	nacional o estatal
No aplica	
Comentarios técnicos	表言語的是William 1975,我是Painting
No aplica	

Serie estadística			
Año	Valor	Periodo	
2019	100%	Enero-Diciembre	
		A PROPERTY OF THE	





FIGHA TÉCNICA DE INDICADORES 2021

		Datos de Identificación del Programa		200 200		
Programa Presupuestario:	Programa de Transport	e Urbano Municipal	Identificador del Programa:	E214000		
Clasificación del Programa Presupuestario:		E Prestación de Servicios Públicos				
Eje del PMD:		II. Municipio con desarrollo económico, sostenible, integral y equitativo				
Subeje del PMD:		2.6 Movilidad urbana eficiente e incluyente				
Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad):		Actividad: Realización de mantenimientos preventivos a las Unidades de Transporte Público				

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del indicador	Identificador del indicador
Porcentaje de mantenimientos preventivos realizados	C3.A1
Dimensión a medir	Definición
Eficacia	Se refiere a la relación porcentual del número de mantenimientos preventivos que se realizan en el periodo a las unidades de transporte público que operan en las rutas concesionadas, respecto a los mantenimientos requeridos a realizar en el periodo en base al kilometraje de las unidades.
Método de cálculo	Unidad de Medida
(Número de mantenimientos preventivos realizados a las unidades propias / Número de mantenimientos preventivos requeridos a realizar a las unidades propias)x100	Porcentaje
Desagregación geográfica	Frecuencia de Medición
Local	Trimestral

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica
	or es <mark>claro</mark> porque mide e				
	mientos brindados en la r				
mantenimientos realiza	dos a las unidades de trar	sporte público; es moni	toreable porque los medi-	os de verificación so	on suficientes para el
cálculo del indicador y s	on claros; es adecuado po	orque mide la capacidad	de la Dirección de realiza	r los mantenimiento	os requeridos basado

en los kilometrajes de las unidades; el Aporte marginal no aplica porque el objetivo de la actividad se mide con un sólo indicador.

Responsable del Indicador				
Nombre:	Cargo:			
C. Román Rogelio Estrella González	Titular			
	lombre:	Iombre: Cargo:		

	Linea base	
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre

		Meta		
Valor	Numerador	Denominador	Periodo	
100%	7	7	Enero-marzo 2021	

20		Meta		
Valor	Numerador	Denominador	Periodo	
100%	50	50	50 50 Enero-r	Enero-marzo 2021
100%	90	90	Abril-Junio 2021	
100%	140	140	Julio-Septiembre 2021	
100%	200	200	Octubre-Diciembre 2021	

to del indicador hacia la meta
Regular
Media

Parámetros de semaforización				
Verde	Amarillo	Rojo		
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%		

Caracteristicas de las ve	ariables (metadatos)
Número de variables:2	
Nombre	Descripción de la variable
Número de mantenimientos correctivos realizados	Se refiere al número de mantenimientos correctivos realizados a las unidades de transporte público ingresadas al taller por desperfectos mecanicos, de hojaleria, entre otros desperfectos.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Bitácoras de Mantenimiento correctivo de las unidades resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Mantenimiento correctivo
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre
Nombre	Descripción de la variable
Número de mantenimientos correctivos requeridos	Se refiere al número de mantenimientos correctivos requeridos a las unidades de transporte público reportadas por el operador en turno.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Reportes de Operadores resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal.	Mantenimiento correctivo
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre

Referencias adicionales

Referencia Internacional, nacio	onal o estatal	
No aplica		
Comentarios técnicos		
No aplica		

	Serie estadística	
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre





Claridad

Relevancia

H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2018-2021



FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2021

		Datos de Identificaci	ón del Programa		
Programa Presupuestario:	Programa de Transporte Urbano Municipal			Identificador del Programa:	E214000
Clasificación del Progra	ama Presupuestario:	E Prestación de Servici	os Públicos		
Eje del PMD:		II. Municipio con desa	arrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:		2.6 Movilidad urbana	eficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósit Actividad):	Objetivo (Fin, Propósito, Componente o Actividad: Realización de mantenimientos o			rrectivos a las Unidades o	de Transporte Público
		Datos de Identificac	ión del Indicador		
Nombre del indicador			Identificador del in	ndicador	
Porcentaje de manteni	imientos correctivos rea	līzados	C3.A2		
Dimensión a medir		Definición			
Eficacia			mantenimientos o transporte público	ción porcentual del núme orrectivos realizados a las que operan en las rutas itenimientos correctivos	s unidades de concesionadas,
Método de cálculo		Unidad de Medida			
	nientos correctivos reali ectivos requeridos)x100	zados / Número de	Porcentaje		
Desagregación geogra	áfica de la companya		Frecuencia de Me	dición	
Local			Trimestral		
				9.00	

Características del indicador

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Modelies
porque mide los servici correspondiente lleva b verificación son suficier	os de mantenimiento corr litácoras de mantenimient ltes para el cálculo del ind	ectivos requeridos por l tos realizados a las unida licador y son claros: es a	entos correctivos a realiza as unidades de transporte ades de transporte público decuado porque mide la o l Aporte marginal no aplic	público; es económ o; es monitoreable p	nico porque el área porque los medios de

Responsable del Indicador				
Unidad Responsable:	Nombre:	Cargo:		
Dirección de Transporte Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella González	Titular		

		Linea base	
eriodo	P.c.	Valor	Año
		100%	2019
-Diciembre	Enero-	100%	2019





		(\$3)20)2A

	Linea base	
Año	Valor	Periodo
2019	0.76	Enero-Diciembre

		Meta	
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
0.76	0.76	No aplica	Enero-Diciembre 2021

Comportamiento del indicador hacia la meta Ascendente				

Parámetros de semaforización				
Verde	Amarillo	Rojo		
Más de 0.70	0.50-0.70	Menos de 0.50		

Características de las variables (metadatos)

Número de variables: 1	
Nombre	Descripció
Porcentaje de personas que llegan a la escuela o al trabajo en menos de 30 minutos	Se refiere Ilegan a la conformid
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de
Geografía disponible en: https://www.inegi.org.mx/programas/intercensal/2015/default.html?in	Porcentaje
Desagregación geográfica	Frecuencia
Municipal	Quinquen
Método de recopilación de datos	Fecha de o
Explotación de registros administrativos	Cada cinco

llegan a la	a la relación porcentual del número de personas qua escuela o al trabajo en menos de 30 minutos de ad con la Encuesta Intercensal.
Unidad de	Medida .
Porcentaje	
Frecuencia	
Quinquena	l .
Fecha de c	isponibilidad de la información

Referencias adicionales

Referencia internacional, nacional o estatal
Encuesta Intercensal del Instituto Nacional de Estadística y Geografía
disponible en: https://www.inegi.org.mx
Comentarios técnicos
Este indicador se reportará en el cuarto trimestre

Serie estadística				
Año	Valor	Periodo		
2019	0.76	Enero-Diciembre		
	FIDAY TO SERVE			





FIGHA TÉGNICA DE INDIGADORES 2021

建筑建筑	35 2 70 2 3 3 3 3 3 3	Datos de Identificac	elón del Programa		12/4/6-2015/98/2015	
Programa Presupuestario:	Programa de Transpo	orte Urbano Municipal		Identificador del Programa:	E214000	
Clasificación del Progra	ima Presupuestario:	E Prestación de Servio	ios Públicos			
Eje del PMD:	e del PMD:			sarrollo económico, sostenible, integral y equitativo		
Subeje del PMD:		2.6 Movilidad urbana	eficiente e incluyente	1202-1-1		
Objetivo (Fin, Propósito Actividad):				e incluyente mediante	e la mejora del servicio	
	100 May 100 Ma 100 May 100 Ma	Datos de Identificac	ión del Indicador			
Nombre del indicador			Identificador del inc	licador		
Tiempo de traslado			F.1			
Dimensión a medir			Definición			
Eficiencia			Se refiere a la relación porcentual del número de personas que llegan a la escuela o al trabajo en menos de 30 minutos de conformidad con la Encuesta Intercensal.			
Método de cálculo		A. 1980	Unidad de Medida			
Porcentaje de personas de 30 minutos	que llegan a la escuel	la o al trabajo en menos	Porcentaje	₹		
Desagregación geográf	ica		Frecuencia de Medio	ión	国金、中国政党	
Municipal			Quinquenal			
	6,500,700,800	Características o	del indicador		in the second	
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal	
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica	
relevante ya que con e fuentes oficiales; es mo	ste indicador se mide nitoreable porque los	de el Porcentaje de persona: la contribución a la movilida medios de verificación son o de traslado de la població Responsable de	ad urbana eficiente; es ec suficientes para el cálcul n del Municipio; el Aport	conómico porque los o o del indicador, son cl	datos se obtienen de aros y públicos; es	
Unidad Responsable:		Nombre:		Cargo:		
Dirección de Transporte	Público Municipal	L.C. Román Rogelio Estrella	a González	Titular		

el indicador hacia la meta
Regular
Media

Parámetros de semaforización		
Verde	Amarillo	Rojo
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%

Número de variables:	2

Nombre	
Número de rutas de transporte público opera	ıdas

Bitácoras de rol de unidades resguardadas en la	Dirección de

Transporte Urbano Municipal

Desagregación geográfica

Local

Método de recopilación de datos

Fuentes (medios de verificación)

Explotación de registros administrativos

Nombre	Descrip

Número de rutas de transporte público concesionadas

Fuentes (medios de verificación)

Concesión otorgada por el Instututo Estatal de Transporte resguardada en la Dirección de Transporte Urbano Municipal

Desagregación geográfica

Local

Método de recopilación de datos

Explotación de registros administrativos

Descripción de la variable

Se refiere al número de rutas operadas de transporte público por parte de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.

Unidad de Medida

Ruta de transporte público

Frecuencia

Anual

Fecha de disponibilidad de la información

10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Descripción de la variable

Se refiere al número de rutas de transporte público concesionadas a la Dirección de Transporte Urbano Municipal, por el Instituto Estatal de Transporte.

Unidad de Medida

Ruta de transporte público

Frecuencia

Anual

Fecha de disponibilidad de la información

10 días posteriores al término del ejercicio fiscal

Referencias adicionales

Referencia internacional, naci	onal o estatal
No aplica	
Comentarios técnicos	
Este indicador se reportará en	el cuarto trimestre

	Serie estadística	
Año	Valor	Periodo
2019	100%	Enero-Diciembre



transporte público concesionadas)x100

Desagregación geográfica

Local

H. AYUNTAMIENTO DE CAMPECHE 2018-2021



IEIGHA TÉGNICA DE INDICADORES 2024

		Datos de Identificació	ôn del Programa		
Programa Presupuestario:	Programa de Transpor		30.55, 11.58, cm3	Identificador del Programa:	E214000
Clasificación del Progra	in del Programa Presupuestario: E Prestación de Servicios Públicos				
Eje del PMD:		II. Municipio con desa	rrollo económico, sost	enible, integral y equitati	vo
Subeje del PMD:		2.6 Movilidad urbana e	ficiente e incluyente		
Objetivo (Fin, Propósito Actividad):	o, Componente o	Propósito: La población de las comunidades y colonias de las rutas concesionadas por el Instituto Estatal de Transporte cuentan con un servicio de transporte público eficiente			
Nombre del indicador		Datos de Identificaci	ón del Indicador	dicador	
	transporte público oper	radas	P1		
Dimensión a medir			Definición		
Eficacia			transporte público	ón porcentual del númer que se operan, respecto a esionadas por parte del in	Il número de rutas
Método de cálculo			Unidad de Medida		
(Número de rutas de tr	ansporte público opera	das / Número de rutas de			

Características del Indicador

Porcentaje

Frecuencia de Medición

Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	No aplica

Justificación: El indicador es claro porque mide el número de rutas de transporte público concesionadas que se operan; es relevante porque a través del número de las rutas concesionadas que se operan se mide que el servicio de transporte público sea aficiente; es económico porque el área correspondiente lleva un control diario de los roles de las unidades transporte público; es monitoreable porque los medios de verificación son suficientes para el cálculo del indicador y son claros; es adecuado porque mide la capacidad de la Dirección de prestar el servicio de transporte público en las rutas concesionadas; el Aporte marginal no aplica, ya que el objetivo se mide con un solo indicador.

	Responsable del Indicador		
Unidad Responsable: Dirección de Transporte Público Municipal	Nombre: L.C. Román Rogelio Estrella González	Cargo: Titular	

ſ		Linea ba:	e .
1000	Año	Valor	Periodo
1	2019	100%	Enero-Diciembre Enero-Diciembre

		Meta	
Valor	Numerador	Denominador	Periodo
100%	4	4	Enero-Diclembre 2021

Comportamien	to del Indicador hacia la meta	
Regular		
Factibilidad:	Media	

Parámetros de semaforización				
Verde	Amarillo	Rojjo		
80%-100%	65%-79%	Menor a 65%		

Número de variables: 2	
Nombre	Descripción de la variable
Número de operadores de transporte público capacitados	Se refiere al número de operadores de transporte público de la Dirección de Transporte Urbano Municipal capacitados en el periodo para dar un mejor servicio a la población.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Bitácoras de capacitación de operadores resguardadas en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Operadores de transporte público
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre
Nombre	Descripción de la variable
Número total de operadores de transporte público	Se refiere al número total de operadores de transporte público de la Dirección de Transporte Urbano Municipal.
Fuentes (medios de verificación)	Unidad de Medida
Expedientes de operadores resguardados en la Dirección de Transporte Urbano Municipal	Operadores de transporte público
Desagregación geográfica	Frecuencia
Local	Trimestral
Método de recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información
Explotación de registros administrativos	10 días posteriores al término del trimestre

Referencias adicionales

Referencia Internacional, nacional o estatal	
No aplica	
Comentarios técnicos	
Este indicador es acumulativo	

	Serie estadística	
Año	Valor	Periodo
2019	85%	Enero-Diciembre
5745 to 25 to 25 to 25		以下,1000年,1000年